

Ref. Expte. Nº 785.630

Obra: IMPERMEABILIZACIÓN RAMA CHIMBA 1ª ETAPA

RÍO TUNUYÁN INFERIOR - Plan de Obras 2021

Mendoza, 26 de abril de 2021

NOTA ACLARATORIA Nº1

Para la presente obra, el adjudicatario podrá extraer el material necesario para los ítems relleno y terraplén, de la zona de cantera del Río Mendoza, ubicada entre el Río Mendoza, y la ciudad de Palmira, delimitada por las siguientes coordenadas.

Coordenadas del polígono donde extraer material

CUADRO DE CONSTRUCCION DEL POLIGONO Coordenadas POSGAR 07 SUPERFICIE = 12ha 2891.58 m²

LADO	RUMBO	DISTANCIA	AZIMUT	VERT.	ANG.INT.	Y	X
1-2	S 15°12'51" E	100.95	164°47'8.98"	1	125°34'6.28"	6,347,598	2,541,612
2-3	S 20°10'55" W	131.36	200°10'54.97"	2	144°36'14.01"	6,347,500	2,541,639
3-4	S 75°48'01" W	194.51	255°48'1.20"	3	124°22'53.76"	6,347,377	2,541,593
4-5	S 32°28'42" W	147.32	212°28'42.46"	4	223°19'18.74"	6,347,329	2,541,405
5-6	S 03°41'36" W	266.99	183°41'36.28"	5	208°47'6.18"	6,347,205	2,541,326
6-7	N 90°00'00" W	100.21	270°0'0.00"	6	93°41'36.28"	6,346,938	2,541,309
7-8	N 03°41'36" E	299.10	03°41'36.28"	7	86°18'23.72"	6,346,938	2,541,208
8-9	N 32°28'42" E	212.69	32°28'42.46"	8	151°12'53.82"	6,347,237	2,541,228
9-10	N 80°25'18" E	217.47	80°25'17.77"	9	132°3'24.69"	6,347,416	2,541,342
10-11	N 01°09'52" W	53.82	358°50'8.05"	10	261°35'9.72"	6,347,452	2,541,556
11-12	N 48°13'54" W	157.52	311°46'5.96"	11	227°4'2.09"	6,347,506	2,541,555
12-13	N 05°47'59" W	158.81	354°12'1.30"	12	137°34'4.65"	6,347,611	2,541,438
13-14	N 24°28'22" E	78.60	24°28'21.64"	13	149°43'39.67"	6,347,769	2,541,422
14-15	N 77°22'52" E	74.71	77°22'52.14"	14	127°5'29.49"	6,347,841	2,541,454
15-16	N 81°01'09" E	100.54	81°1'9.30"	15	176°21'42.85"	6,347,857	2,541,527
16-17	N 77°05'49" E	70.28	77°5'49.20"	16	183°55'20.10"	6,347,873	2,541,626
17-18	N 85°59'28" E	92.06	85°59'27.58"	17	171°6'21.61"	6,347,888	2,541,695
18-19	N 86°22'58" E	51.04	86°22'58.08"	18	179°36'29.50"	6,347,895	2,541,787
19-20	N 78°17'57" E	72.84	78°17'57.48"	19	187°5'0.60"	6,347,898	2,541,838
20-21	S 15°18'41" W	71.94	195°18'40.81"	20	63°59'16.66"	6,347,912	2,541,909
21-22	S 75°11'25" W	44.21	255°11'25.25"	21	120°7'15.56"	6,347,842	2,541,890
22-23	S 87°37'51" W	212.64	267°37'51.49"	22	167°33'33.77"	6,347,831	2,541,848
23-24	S 83°24'03" W	121.59	263°24'2.72"	23	184°13'48.76"	6,347,822	2,541,635
24-25	S 60°46'49" W	49.21	240°46'48.50"	24	202°37'14.22"	6,347,808	2,541,514
25-26	S 09°37'51" W	38.34	189°37'51.40"	25	231°8'57.10"	6,347,784	2,541,471
26-27	S 29°28'58" E	56.58	150°31'1.60"	26	219°6'49.80"	6,347,746	2,541,465
27-28	S 25°10'53" E	74.00	154°49'6.85"	27	175°41'54.95"	6,347,697	2,541,493
28-1	S 69°38'45" E	93.86	110°21'15.26"	28	224°27'51.39"	6,347,630	2,541,524

La carga y transporte del material quedará por cuenta de la Contratista, como así también, la maquinaria necesaria para la remediación o emparejamiento del terreno que solicite la Autoridad de aplicación.


Ing. MARIA CECILIA MARTIN
Jefe (Int.) Dpto. Estudios y Proyectos
DIRECCION DE INGENIERIA
Departamento General de Irrigación


Ing. CARLOS MARTINI
DIRECCION DE INGENIERIA
Departamento General de Irrigación